



### Thermistor Motor Protection

#### TMP-W

#### رله محافظ الکتروموتور ترمیستور

رله محافظ ترمیستورموتور برای جلوگیری از سوختن موتورهای الکتریکی در اثر اضافه بار بیش از حد مجاز مورد استفاده قرار می گیرد. با استفاده از سنسور ترمیستور داخل سیم پیچ استاتور می توان از گرم شدن بیش از حد موتور و سوختن آن جلوگیری نمود.

با اعمال ولتاژ 220 به ترمینالهای A1, A2 دستگاه روشن می شود و با وصل ترمینالهای ترمیستور موتور به ترمینالهای T1, T2 ورودی ترمیستور دستگاه فعال می شود جهت کنترل Reset بصورت Remot (از راه دور) می توان از ترمینالهای S1, S2 استفاده نمود. در صورت قطع سنسور و یا اتصال کوتاه در مدار ترمیستور چراغ قرمز بصورت چشمک زن فعال می شود. در صورت گرم شدن بیش از حد موتور در اثر اضافه جریان چراغ قرمز بصورت دائم روشن شده و باعث قطع رله خروجی می شود و هنگامیکه دمای موتور به حد مجاز رسید با رست دستگاه مدار فرمان مجدداً فعال می شود. جهت رست اتوماتیک می توان از ترمینالهای S1, S2 استفاده نمود و چنانچه بخواهیم بصورت دستی رست شود بدون استفاده از ترمینالهای S1, S2 فقط از طریق دکمه Reset روی دستگاه انجام می شود.



### Function Diagram

چراغهای نمایشگر پانل دستگاه :

U : نشان دهنده ولتاژ تغذیه دستگاه می باشد.

R : نشان دهنده وصل رله خروجی دستگاه می باشد.

Fault : نشان دهنده خطای دمای اضافه جریان یا قطع سنسور می باشد.



مدار زیر نحوه استفاده از رله ترمیستور را نشان می دهد:

